



Geschichte des Flugplatzes Venlo

Vorkriegszeit 1911 – 1940

Seit der Mitte des 19. Jahrhunderts diente ein flacher Teil der „Grooten Heide“ östlich von Venlo als Schiess- und Übungsgelände der niederländischen Armee. Als die junge niederländische Luftwaffe Landeplätze für ihre Flugzeuge benötigte, wurde dort 1919 ein Hilfslandeplatz angelegt. Die militärische Bedeutung dieses Hilfslandeplatzes war wegen der nahen Grenze zu Deutschland gering. Bekannt wurde der Platz beim breiten Publikum durch öffentliche Flugvorführungen, bei denen man die Luftfahrt hautnah miterleben konnte. Hervorzuheben ist ein Besuch des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ im November 1930.

Während des deutschen Einmarsches in die Niederlande wurde der kleine Flugplatz nicht in Gefechte einbezogen.

Militärübungen September 1924 | Legeroefening september 1924



Geschichte des Flugplatzes Venlo

Vooroorlogse periode 1911-1940

Vanaf midden 19e eeuw fungeerde een vlak deel van de 'Groote Heide' ten oosten van Venlo als schieten oefenterrein van het Nederlandse leger. Toen de prille Nederlandse luchtmacht landingsplaatsen zocht voor haar toestellen, werd hier een hulpvliegveldje aangelegd. Vanwege de nabije ligging van de Duitse grens, was de militaire betekenis van dit hulpvliegveld gering. Het vliegveldje verkreeg bekendheid bij een breder publiek door vliegshows, waarbij men de luchtvaart van nabij meemaakte. Memorabel was het bezoek van het luchtschip 'Graf Zeppelin' in november 1930. Tijdens de Duitse inval in mei 1940 speelde het kleine vliegveldje geen rol in de gevechtshandelingen.

Luftschiff „Graf Zeppelin“ | Luchtschip 'Graf Zeppelin'



Flugschau Sommer 1935 | Vliegshow zomer 1935

2

Van hulpvliegveld tot vliegbasis

Toen in de herfst van 1940 de Duitse luchtverdediging boven Nederland gestalte kreeg, steeg ook de behoefte aan vliegvelden voor nachtjacht-eenheden. Vanaf oktober 1940 liet een Luftwaffe bouwleiding het Venlose hulpvliegveldje uitbreiden tot een militaire vliegbasis, die zich uitstrekte tot op het grondgebied van het huidige Straelen en Nettetal. De aanleg geschiedde voornamelijk door Nederlandse bouwfirma's en duizenden Nederlandse arbeiders, die in Venlo en omgeving werden ingekwartierd. Nog voor de voltooiing van het bijna 1800 ha grote vliegveld, arriveerden in maart 1941 zwart gecamoufleerde nachtjagers van de eerste Gruppe van Nachtjagdgeschwader 1 (I./NJG 1). Deze eenheid werd geleid door Hauptmann Werner Streib.



Bouw startbaan winter 1940 | Startbahnbau Winter 1940

Vom Hilfslandeplatz bis zum Flugplatz

Als im Herbst 1940 eine deutsche Luftverteidigung in den Niederlanden organisiert wurde, wurden auch Einsatzhäfen für Nachtjagdverbände benötigt. Ab Oktober 1940 ließ die Bauleitung der Luftwaffe den Venloer Hilfslandeplatz zu einem Fliegerhorst erweitern und auf Flächen der heutigen Städte Straelen und Nettetal ausdehnen. Der Bau erfolgte hauptsächlich durch niederländische Baufirmen und tausende von niederländischen Arbeitern, welche in Venlo und Umgebung einquartiert wurden. Der fast 1800 ha große Flugplatz wurde noch vor der Fertigstellung im März 1941 mit schwarz getarnten Nachtjägern der erste Gruppe des Nachtjagdgeschwader 1 (I./NJG 1) belegt. Diese Einheit stand unter Führung von Hauptmann Werner Streib.

Vliegveld mei 1941 | Flugplatz Mai 1941



3

März 1941 bis Juli 1943

Die Nachtjäger verteidigten einen Abschnitt in der so genannten „Kammhuberlinie“, einem Gürtel von Flakscheinwerfern und Nachtjagdflughäfen. Als Anfang 1942 die Nachtjäger durch Radartechnik unterstützt wurden, stiegen die Erfolge an. Am 5. März 1943 startete eine Reihe von englischen Luftangriffen gegen das Ruhrgebiet. In diesen Monaten hatten die Venloer Nachtjäger ihre größten Erfolge, u. a. weil die Gruppe durch erfahrene Besatzungen aus anderen Einheiten verstärkt wurde. Auch das speziell für die Nachtjagd entwickelte Nachtjagdflugzeug Heinkel He219 kam erstmals von Venlo aus zum Fronteinsatz. Ab Juli 1943 blieben jedoch Erfolge aus und die I./NJG 1 bekam einen weiteren Gegner hinzu – die 8th United States Army Air Force (8th USAAF).



Flugplatz Mai 1941 | Vliegveld mei 1941

Maart 1941 tot juli 1943

De nachtjagers verdedigden een sector van de zogenaamde 'Kammhuber-linie', een zone van zoeklichten en nachtjagervliegvelden. Toen vanaf begin 1942 de nachtjagers ondersteuning kregen door radar, stegen de successen. Op 5 maart 1943 begon een reeks Engelse luchtaanvallen tegen het Duitse Ruhr-gebied. In deze maanden behaalden de Venlose nachtjagers de meeste luchtoverwinningen, ondermeer omdat de eenheid versterkt werd door ervaren bemanningen van andere eenheden. Ook de voor de nachtjacht ontwikkelde nachtjager Heinkel He219 werd voor het eerst vanuit Venlo ingezet. Vanaf juli 1943 bleven de successen uit en kreeg de I./NJG 1 een nieuwe tegenstander erbij: de 8e United States Army Air Force (8th USAAF).



Engelische Bomber November 1941 | Engelse bommenwerper november 1941

4

Augustus 1943 tot februari 1944

In augustus 1943 werd besloten, om enkele, door bombardementen gevaar lopende Nederlandse vliegvelden uit te breiden. In Venlo werden voor dit werk enkele honderden gevangenen uit kamp Vught ingezet in het 'Aussenkommando Venlo'. In december 1943 werden te Venlo twee luchtverkenningssquadrons opgericht. Deze eenheden moesten de Luftwaffe-leiding duidelijkheid verschaffen over de dikwijls verwarrende nachtelijke luchtstrijd. In februari 1944 was de vierde Gruppe van Jagdgeschwader 3 (IV./JG 3) in Venlo gestationeerd. De inzet van de Messerschmitt Bf 109 jagers ging met meer verliezen dan luchtoverwinningen gepaard. Op 25 februari 1944 volgde het eerste grote bombardement op vliegveld Venlo door bommenwerpers van de 9th USAAF.



Nieuwe taxi banen door dwangarbeid | Neue Rollbahnen durch Zwangsarbeit

August 1943 bis Februar 1944

Im August 1943 fiel die Entscheidung, sämtliche luftgeführten Flugplätze in den Niederlanden zu erweitern. In Venlo wurden dazu einige hunderte Häftlinge aus dem KZ-Lager Vught als „Außenkommando Venlo“ eingesetzt. Im Dezember 1943 wurden zwei Luftbeobachtungsstaffeln in Venlo aufgestellt. Diese Staffeln sollten die Luftwaffenführung über die oft verwirrende nächtliche Luftlage informieren. Im Februar 1944 war die vierte Gruppe des Jagdgeschwader (IV./JG 3) in Venlo stationiert. Die Messerschmitt Bf 109 Jagdflugzeuge wurden in der Tagjagd mit höheren Verlusten als Erfolgen eingesetzt. Am 25. Februar 1944 flogen Bomber der 9th USAAF den ersten Grossangriff gegen den Flugplatz Venlo.

Na het bombardement februari 1944 | Nach dem Bombenangriff Februar 1944



5

März 1944 bis September 1944

Bis zum Ende des Flugplatzes sind noch drei Einheiten aus luftfahrthistorischer Perspektive interessant: das Erprobungskommando 410 (Me410 als Nachtjäger); die zweite Staffel des Jagdgeschwader 400 (2./JG 400) mit Raketenjäger Me163 und die dritte Gruppe des Kampfgeschwader 3 (III./KG 3) mit He111 als Trägerflugzeug von V1-Marschflugkörpern. Die Einsätze dieser Verbände hatten kaum Einfluss auf die weiteren Kriegsergebnisse, die alliierte Luftüberlegenheit war einfach zu groß.

Am 15. August und 3. September 1944 wurde der Flugplatz erneut bombardiert und schwer beschädigt.

Die I./NJG 1 verlegte man am 5. September nach Münster-Handorf. Das KZ-Außenkommando Venlo wurde aufgelöst. Die alliierten Luftlandungen bei Eindhoven, Nimwegen und Arnhem bedeuteten das Ende des Fliegerhorstes Venlo. Der größte Teil der Anlagen wurde von der Wehrmacht gesprengt.

Einsatz Raketenjäger Me163 | Inzet van raketvliegtuig Me163



Maart 1944 tot september 1944

Tot het einde van het vliegveld zijn drie eenheden vanuit luchtvaarthistorisch perspectief interessant om te vermelden: het Erprobungskommando 410 (Me410 als nachtjager); de tweede Staffel van Jagdgeschwader 400 (2./JG 400) met het raketvliegtuig Me163 en de derde Gruppe van Kampfgeschwader 3 (III./KG 3) met He111 als wapenplatform voor de V-1 Vliegende Bom. De operaties van deze eenheden hebben het verdere oorlogsverloop nauwelijks beïnvloed, daarvoor was het geallieerde luchttoverwicht gewoon te groot.

Op 15 augustus en 3 september 1944 werd het vliegveld wederom gebombardeerd en zwaar beschadigd. De I./NJG 1 verruilde Venlo op 5 september 1944 voor Münster-Handorf. Ook het Aussenkommando Venlo werd ontbonden. De geallieerde luchtlandingen bij Eindhoven, Nijmegen en Arnhem betekende het einde van Fliegerhorst Venlo. Het grootste deel van de installaties werd door de Wehrmacht opgeblazen.

Bombenschade am 3. September 1944 | bombschade op 3 september 1944



6

Het einde van een vliegveld

Op 1 maart 1945 werd Venlo door geallieerde grondtroepen bevrijd en het vliegterrein werd hersteld als terrein 'Yankee 55'. Amerikaanse luchtverkenners van de 363e Tactical Reconnaissance Group en jachtbommenwerpers van de 373e Fighter Group van de 9e USAAF vlogen missies om de geallieerde Rijnoversteek bij Wesel mogelijk te maken. Tot de belangrijkste bezoekers op het vliegveld behoorden bekende oorlogsfiguren als Churchill, Eisenhower en koningin Wilhelmina der Nederlanden.

Vanaf eind april wachtten twee bommenwerperseenheden op hun ontbinding. Na het opheffen van het vliegveld in september 1945 werden miljoenen bakstenen uit de taxibanen hergebruikt om oorlogsschade te herstellen. Sinds 1946 is een deel van het vroegere landingsterrein in gebruik als zweefvliegterrein voor de Venlose Zweefvlieg Club.

Amerikaanse luchtverkenner maart 1945 | Amerikanische Luftaufklärer März 1945 | Foto © H. Trimble via H. Groeneveld



Das Ende eines Flugplatzes

Am 1. März 1945 wurde Venlo durch die alliierten Streitkräfte befreit, das Fluggelände wurde als Flugplatz „Yankee 55“ instand gesetzt. Amerikanische Aufklärer der 363. Tactical Reconnaissance Group und Jagdbomber der 373. Fighter Group der 9. Luftflotte flogen Einsätze, um die alliierte Rheinüberquerung bei Wesel zu ermöglichen. Zu den bedeutenden Besuchern des Flugplatzes gehörten bekannte Persönlichkeiten wie Churchill, Eisenhower und Königin Wilhelmina der Nederlanden. Ab Ende April warteten zwei Bombergruppen auf ihre Demobilisierung. Nach der Aufgabe des Flugplatzes in September 1945 wurden Millionen von Backsteinen aus den Rollbahnen verwendet, um Kriegsschäden zu beheben. Seit 1946 benutzt der Venloer Segelflugverein einen Teil des früheren Rollfeldes als Segelfluggelände.

Venlose Zweefvlieg Club na 1946 | Venloer Segelflugverein nach 1946 | Alle restlichen Fotos: Bildarchiv Stiftung Hist. Arbeitsgruppe Fliegerhorst Venlo-Herongen



7

An die Geschichte erinnern!

Der alte Flugleitungsturm in Venlo wurde im Jahr 2005 zum offiziellen Denkmal erklärt. Die Ruine eines Bogenhangars wurde von der Stadt Straelen 2006 unter Denkmalschutz gestellt.

Im Jahre 2008 erfolgte die Anlage des Informations- und Gedenkplatzes. Er liegt auf der niederländisch-deutschen Grenze sowohl inmitten des ehemaligen Flugplatzgeländes als auch in einem Kerngebiet des Deutsch-niederländischen Naturparkes Maas-Schwalm-Nette. An dieser Stelle wurde am 3. Juni 1973 der Grüne Grenzübergang für Freizeitleiter geöffnet.

Die Klinkermauern des Informations- und Gedenkplatzes vergegenwärtigen auf ihren Informationstafeln die Geschichte des Flugplatzgeländes. Die Stele ruft zum Gedenken auf. Der runde Sitzplatz um den Grenzstein lädt zum Verweilen und zur Gemeinschaft ein.

Bereits an den ehemaligen Zugängen des Fliegerhorstes, Tor 1 in Venlo und Tor 9 in Nettetal-Leuth, erinnern Gedenktafeln an die Opfer des Flugplatzes; ein Kreuz am Toeperweg in Venlo bewahrt das Gedenken an die Hinrichtung niederländischer und belgischer Widerstandskämpfer auf dem Fliegerhorstgelände.

Das Projekt wurde ermöglicht durch das EU-Programm Interreg III-A der euregio rhein-maas-nord, das Land Nordrhein-Westfalen, die Provinz Limburg, die Stadt Nettetal (D), die Stadt Straelen (D), die Gemeinde Venlo (NL) und den Förderverein Ehemaliger Fliegerhorst Venlo e. V. (www.fliegerhorst-venlo.net)

Herinnering aan de historie!

De oude verkeerstoren in Venlo werd in 2005 een officieel rijksmonument. Ook de ruïne van een booghangaar kreeg in 2006 door Straelen (D.) een beschermde status als monument.

In 2008 ontstond deze informatie- en gedenkplaats. Ze ligt zowel midden op de Duits-Nederlandse grens als in het midden van het vroegere vliegveldterrein als in een kerngebied van het Duits-Nederlandse natuurgebied Maas-Schwalm-Nette. Op dezelfde locatie werd op 3 juni 1973 de Groene Grensovergang geopend voor recreanten.

De baksteenmuren van de informatie- en gedenkplaats memoreren op enkele informatiepanelen de geschiedenis van het vliegveldterrein. De herinneringszuil zet aan tot bezinning, terwijl de halfronde zitplekken rondom de grenssteen uitnodigen tot een korte pauze en dialoog. Ook bij de vroegere ingangen naar het vliegveld, poort 1 in Venlo en poort 9 in Nettetal-Leuth, herinneren plaquettes aan de slachtoffers van het vliegveld, terwijl een kruis aan de Toeperweg in Venlo de herinnering levendig houdt aan de op het vliegveldterrein geëxecuteerde verzetsstrijders.

Dit project werd mogelijk gemaakt door het EU-programma Interreg III-A van de euregio rijn-maas-noord, Nordrhein-Westfalen, de provincie Limburg, stad Nettetal (D.), stad Straelen (D.), gemeente Venlo (NL) en de Förderverein Ehemaliger Fliegerhorst Venlo e.V. (www.fliegerhorst-venlo.net)

8

Gedenken

Die Erinnerungstafeln an Tor 1 und Tor 9 tragen die
Inschrift:

1940 – 1945

Wir gedenken der Opfer

Bürger

KZ-Häftlinge und Zwangsarbeiter

Luftwaffe

Royal Air Force

United States Army Air Force

–

*Durch Einsätze, die vom Flugplatz Venlo starteten,
verloren 1944 – 1945 ungezählte Bürger in England
und Deutschland ihr Leben.*

Auf dem Fliegerhorst fanden 1943/44

durch Erschöpfung und bei Luftangriffen

KZ-Häftlinge und Zwangsarbeiter den Tod.

*Auf dem Gelände wurden 1944 niederländische
und belgische Widerstandskämpfer hingerichtet.*

Bei Kampfhandlungen, die vom Flugplatz Venlo ausgingen,

fielen tausende Soldaten der Royal Air Force,

es fielen Soldaten der United States Army Air Force

und Soldaten der Luftwaffe.

Bewahren wir ihr Gedenken!

Gedenken

De plaquettes aan poort 1 en poort 9 dragen het
inschrift

1940 – 1945

Vliegveld Venlo

Aan hen die vielen

Royal Air Force

United States Army Air Force

Burgers en dwangarbeiders

Luftwaffe

–

*Door operaties die vanaf vliegveld Venlo gestart zijn,
verloren tussen 1944-1945 vele burgers in Engeland
en Duitsland het leven.*

Op het vliegveld vonden in 1943 en 1944

concentratiekampgevangenen en dwangarbeiders

de dood door uitputting of tijdens bombardementen.

*In 1944 werden op het terrein Nederlandse
en Belgische verzetsstrijders terechtgesteld.*

Bij gevechtshandelingen die vanuit vliegveld Venlo

werden gevoerd, sneuvelden duizenden militairen

van de Royal Air Force, United States Army Air Force

en Luftwaffe.

Laten we hen gedenken!